



# Obec Plavecký Štvrtok

900 68 Plavecký Štvrtok č. 172

Č.s.: OcÚ/PŠ/2022/21/2476/LK

Plavecký Štvrtok 26.05.2022

## STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Plavecký Štvrtok, ako príslušný stavebný úrad I. stupňa (ďalej len „stavebný úrad“) podľa § 117 ods.1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len „stavebný zákon“), podľa § 58 ods. 4 a § 66 stavebného zákona, § 11 ods. 1 zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon o energetike“), podľa § 10 vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona a podľa § 26, § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov

**p o v o ľ u j e**  
verejnou vyhláškou

v stavebnom konaní líniovú stavbu s názvom „**ES Stupava – ES Malacky – prepojavacie káblové vedenie VN**“ na pozemkoch v katastrálnom území Stupava, v k. ú. Lozorno, v k. ú. Zohor, v k. ú. Láb, v k. ú. Plavecký Štvrtok a v k. ú. Malacky, pre stavebníka:

**Západoslovenská distribučná, a.s.**,  
so sídlom Čulenova 6, Bratislava, IČO: 26 361 518,

podľa projektovej dokumentácie, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Ján Baránek, Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 916 47 Bratislava, číslo oprávnenia 0724\*A2, v júni 2021.

**Druh stavby:** inžinierska stavba  
**Účel stavby:** diaľkové rozvody elektriny

*Na horeuvedenú stavbu „ES Stupava – ES Malacky – prepojavacie káblové vedenie VN“ bolo obcou Plavecký Štvrtok vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č. OcÚ/PŠ/2021/255 /3333/LK zo dňa 26.08.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.10.2021.*

**Stavba je členená na stavebné objekty:**

SO 01 – VN káblové prepojavacie vedenia  
SO 02 – kabelizácia VN145 a VN604 Stupava  
SO 03 – kabelizácia VN Malacky

SO 05 – Demontáž vzdušných vedení VN145 a 604 Stupava

SO 06 – Demontáž vzdušných vedení VN ES Malacky

### **Technický popis stavebných objektov:**

#### **SO 01 – VN káblové prepojavacie vedenia**

Navrhované VN prepojavacie vedenia N1 – 3 x NA2XS2Y 1x240 a N2 – 3 x N2XS2Y 1x240 o dĺžke 16570 m budú vyvedené z rozvodne VN ES Stupava z rezervných polí č. 27 a 16 (dozbrojenie polí, nastavenie ochrán a výmena prúdových meničov – samostatná projektová dokumentácia pre realizáciu). VN káble budú v rozvážači ukončené koncovkami POLT s T-adaptérmi RSTI. Obmedzovače prepätí sa neosádzajú vzhľadom na káblovú VN sieť. Káble povedú spod rozvodne v existujúcom káblovom kanáli smerom k oploteniu rozvodne. Po vyústení s kanálu (prechod sa zabezpečí gumovou upchávkou proti vniknutiu vody) pokračujú v trase existujúcich VN vedení zeleňou popri oplotení a za vstupnou vrátnicou prejdú do areálu rozvodne a popri oplotení pokračujú až k VN vzdušným vedeniam (kabelizácia vzd. VN vedení – SO-03).

Od rozvodne Stupava káble pokračujú v koridore vzdušného vedenia VN145 v existujúcom lesnom prieseku a poľnohospodárskej pôde smerom na obec Zohor. V trase prekrížia štátnu cestu I/2, 2 x VTL plynovod, potok Rokytov, diaľnicu D2, Matejkov kanál, VTL plynovod, trať ŽSR TU 2811, št. cestu III/1105 a 2 x odvodňovací kanál.

Za obcou Zohor káble povedú v koridore VN145 po poľnohospodárskej pôde smerom na obec Láb. V trase prekrížia odvodňovací kanál, VTL plynovod, trať ŽSR TU2803, Ondriášov potok, VTL plynovod a potok Močiarka.

V obci Láb káblové vedenia obídu mimo zastavanú časť (novú IBV a záhradkársku kolóniu) a pokračujú v koridore vzdušnej VN145 smerom na obec Plavecký Štvrtok. V trase prekrížia št. cestu III/1103, VTL plynovod, 3 x odvodňovací kanál a nespevnenú cestu k ČOV Plavecký Štvrtok.

Ďalej káble pred areálom PZZP Nafta a.s. odbočia a v trase VN vzdušných prípojk obchádzajú budovy PZZP až k areálu FirstFarm a pokračujú popri nespevnenej obslužnej ceste smerom k asfaltovej ceste, Plavecký Štvrtok-Vinohradok-Malacky a obídu roh areálu prvej súkromnej farmy AGRA M a prekrížia Balážov potok. Za časťou Vinohradok odbočia a v trase vzdušných VN a VVN vedení pokračujú smerom k ES Malacky kde prekrížia odvodňovací kanál a 2xVTL plynovod a cez areál v trase exist. VN káblových vedení sa zaústia do VN rozvodne.

Prepojavacie vedenia budú pod rozvodňou uložené na exist. Káblových trasách a ukončené budú v kobkách VN vnútornými koncovkami POLT v rezervných kobkách č. 24 a 23 (dozbrojenie kobiek a nastavenie ochrán - samostatná projektová dokumentácia pre realizáciu).

#### **Optotrasa ZSD**

Do hlavnej trasy navrhovaných prepojavacích VN káblových vedení bude pripoložená rúrka HDPE integral ø 40. Trasa pripokládky: ES Stupava – ES Malacky dĺžka 16570 m.

Rúrka bude uložená vo voľnom teréne v pieskovom lôžku pripoložená ku VN káblom. Pri križovaniach a podtlakoch budú uložené do samostatných chráničiek FXKV 110, resp. PE 110.

Optochránička bude v celej trase označená markerom (Smart Marker SM1500-Komplex) každých 50 m (v zastavanej časti) až 200 m (na poľnohospodárskej pôde), v mieste spojky HDPE chráničky, v mieste prechodu cez komunikácie, koncových bodoch a pri zmene smeru v každom oblúku (začiatok, stred a koniec).

Do optorúrky bude zafúknutý ÚOK (úložný optický kábel) podľa špecifikácie upresnenej pred realizáciou.

### **SO 02 – kabelizácia VN145 a VN604 Stupava**

Pred rozvodňou ES Stupava smerom k diaľnici D2 sa v trase navrhovaných káblových prepojavacích VN vedení zakabelizujú vzdušné VN vedenia 145 a 604 do káblových typu 3xNA2XS2Y 1x240.

Kabelizácia začína pred areálom rozvodne, kde prechádzajú káblové vedenia na vzdušne. Nové káble VN sa naspokujú na pôvodné privody spojkami VN PLOJ. Káble od spojovania pokračujú v spoločnej trase s prepojavacími vedeniami smerom ku diaľnici D2. Prekrižujú št. cestu I/2 a potok Rokytov.

Vedenie VN604 (o dĺžke 830 m) sa pred diaľnicou ukončí na odbočnom stožiarovi VN vzdušného vedenia. Napojenie sa prevedie podkoncovkovým dielom s vonkajšími VN koncovkami, obmedzovačmi prepätia a cez nový zvislý úsekový odpojovač.

Vedenie VN145 (o dĺžke 1050 m) prekrižuje diaľnicu D2 a ukončí sa vyvedením na existujúce vzdušné vedenie pred odbočkou k TS0038-035. Napojenie sa prevedie na vloženom stĺpe podkoncovkovým dielom s vonkajšími VN koncovkami, obmedzovačmi prepätia a cez nový zvislý úsekový odpojovač.

Existujúce VN vzdušné vedenia sa zdemontujú (SO-05).

### **SO 03 – kabelizácia VN Malacky**

V areáli rozvodne ES Malacky sa predĺžia káblové vývody VN151, 467, 136 a 428 typu 3 x NA2XS2Y 1x240, so súčasným zdemontovaním terajšieho oceľového portálu a betónových stĺpov s UO (SO-06).

Predmetné nové VN káblové vývody sa zrealizujú v celej dĺžke od VN rozvodne (VN151 dĺžka 170 m, VN467 dĺžka 175 m, VN136 dĺžka 185 m a VN428 dĺžka 190 m). Káble povedú v káblovom priestore pod budovou. Od budovy rozvodne budú uložené v trávnom teréne rozvodne v existujúcej trase VN káblov. Za oplotením rozvodne káble odbočia a napoja sa na existujúce VN vzdušné vedenia na prvých mrežových stožiaroch podkoncovkovými dielmi s vonkajšími VN koncovkami, obmedzovačmi prepätia a cez novosadené zvislé úsekové odpojovače.

### **SO 05 – Demontáž vzdušných vedení VN145 a 604 Stupava**

Po prepojení zakabelizovanej časti VN vedení na existujúce – ponechávané VN vedenia sa zdemontujú časti existujúcich VN vzdušných vedení.

VN604 typu 3 x 95 AlFe6 o dĺžke 830 m na betónových stĺpoch (7 ks) a oceľových mrežových stožiaroch (2 ks).

VN145 typu 3 x 120 AlFe6 o dĺžke 1050m na betónových stĺpoch (9 ks) a oceľových mrežových stožiaroch (3 ks).

### **SO 06 – Demontáž vzdušných vedení VN ES Malacky**

Po prepojení nových káblových vývodov VN na existujúce – ponechávané VN vedenia sa zdemontujú časti existujúcich VN vzdušných vedení.

Zdemontuje priehradový oceľový portál s prechodmi kábel-vzduch, 4 ks betónových stĺpov s úsečníkmi a časti vedení typu 3 x 120 AlFe6 o dĺžke 4 x 70m.

**Uloženie káblov** bude v súlade s STN 34 1050 za dodržania STN 73 6005.

Káble vo voľnom teréne budú uložené v hĺbke 100cm v pieskovom lôžku krytým plastovými doskami a výstražnou fóliou. Pri súbehu viacerých káblov s rozstupom 20 cm, resp. s oddelením betónovou doskou.

Pri križovaní podzemných inžinierskych sietí, komunikácii a vjazdov na pozemky bude kábel uložený v ochrannej rúre FXKV ø 160mm, v hĺbke minimálne 100 cm pod povrchom.

Križovania asfaltových komunikácií sa prevedú podtlačением (bez zásahu do cestného telesa) chráničiek PE 160 v minimálnej hĺbke 100 cm pod telesom cesty. Montážne jamy budú umiestnené mimo telesa komunikácie.

Križovania tratí ŽSR sa prevedú podtlačением chráničiek PE 160 v minimálnej hĺbke 250 cm pod telesom koľajiska. Montážne jamy budú umiestnené mimo telesa násypu vo vzdialenosti min. 5 m od päty násypov.

Križovanie odvodných kanálov a potoka sa prevedie podtlakom chráničiek PE 160 v minimálnej hĺbke 120 cm pod dnom kanála. Montážna jama bude umiestnená 8 m od brehovej čiary.

Križovanie VTL ručným výkopom vo vzájomnej vzdialenosti min 50 cm, kábel uložený v betónových žľaboch opieskovaných s presahom min. 2 m na obe strany

**Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto podmienky:**

1. Stavba sa bude realizovať podľa predloženej projektovej dokumentácie overenej v stavebnom konaní, ktorú vypracoval autorizovaný stavebný inžinier Ing. Ján Baránek, Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 916 47 Bratislava, číslo oprávnenia 0724\*A2, v júni 2021. Projektová dokumentácia tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Každá zmena oproti schválenej projektovej dokumentácii musí byť vopred odsúhlasená stavebným úradom.
2. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak stavba nebude začatá do 2 rokov odo dňa nadobudnutia právoplatnosti.
3. So stavebnými prácami na stavbe možno začať až po nadobudnutí právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebník je povinný v zmysle § 66 ods. 3) písm. h) stavebného zákona oznámiť stavebnému úradu začatie stavebných prác.
5. Stavebník zabezpečí vytýčenie stavby a všetkých inžinierskych sietí oprávnenou organizáciou resp. osobou.
6. Stavenisko musí byť zabezpečené pred vstupom cudzích osôb na miesta, kde môže dôjsť k ohrozeniu života alebo zdravia, a to prípadne aj úplným ohradením (§ 43i ods. 3 písm. a) stavebného zákona).
7. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Stavenisko je potrebné označiť identifikačnou tabuľkou, ktorá musí byť umiestnená pri vstupe na stavenisko s týmito údajmi: a) názov stavby, b) názov stavebníka, c) názov zhotoviteľa a stavbyvedúceho (resp. meno stavebného dozoru), d) termín začatia a ukončenia stavby, e) kto a kedy stavbu povolil.
8. Stavenisko musí umožňovať bezpečné uloženie stavebných výrobkov a stavebných mechanizmov a umiestnenie zariadenia staveniska na dotknutom stavebnom pozemku (§ 43i ods. 3 písm. d) stavebného zákona).
9. Stavenisko musí mať zabezpečený odvoz alebo likvidáciu odpadu (§ 43i ods. 3 písm. f) stavebného zákona). Stavebník ku kolaudácii doloží doklady o množstve a spôsobe zneškodnenia odpadu zo stavby, pričom budú dodržané ust. zák. č. 223/2001 Zb. o odpadoch v znení neskorších predpisov.
10. Počas realizácie prác je potrebné dodržiavať príslušné ustanovenia stavebného zákona a s ním súvisiacich predpisov a dodržať predpisy a normy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia a osôb na stavenisku v zmysle zákona č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v zmysle nariadenia vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany

- zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a ustanovenia § 43i ods. 3 písm. e), g), h) stavebného zákona.
11. Stavba sa bude realizovať dodávateľským spôsobom. Zhotoviteľ stavby bude obstaraný výberovým konaním. Stavebník je povinný najneskôr do začatia stavby oznámiť stavebnému úradu meno adresu zhotoviteľa stavby, jeho oprávnenie na stavebnú činnosť a zodpovedného stavbyvedúceho.
  12. Stavenisko musí byť označené ako stavenisko s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby (§ 43i ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Stavenisko je potrebné označiť identifikačnou tabuľou, ktorá musí byť umiestnená pri vstupe na stavenisko s týmito údajmi: a) názov stavby, b) názov stavebníka, c) názov zhotoviteľa a stavbyvedúceho (resp. meno stavebného dozoru), d) termín začatia a ukončenia stavby, e) kto a kedy stavbu povolil.
  13. Stavba bude dokončená do 2 rokov od začatia stavebných prác. V prípade, že termín nebude môcť byť dodržaný, je stavebník povinný požiadať stavebný úrad o jeho predĺženie.
  14. Po celú dobu výstavby musí byť vykonávaný riadny výkon stavbyvedúceho (resp. stavebného dozoru) a autorský dozor projektanta.
  15. Na stavenisku musí byť počas celej doby výstavby projektová dokumentácia stavby overená stavebným úradom, stavebné povolenie, stavebné a montážne denníky.
  16. Stavebník je povinný dbať na to, aby pri realizácii stavby neboli spôsobené škody na cudzích nehnuteľnostiach a majetku. V prípade, že dôjde k spôsobeniu škôd na cudzích nehnuteľnostiach, je stavebník povinný ich na vlastné náklady odstrániť.
  17. Stavebník bude mať zariadenie staveniska a stavebný materiál uložený len na pozemkoch, ku ktorým má vlastnícke alebo iné právo (podľa § 139 ods. 1 stavebného zákona). Prípadné zaujatie verejného priestranstva musí byť vopred odsúhlasené obcou Plavecký Štvrtok.
  18. Stavebník je povinný zabezpečiť ochranu verejných záujmov, predovšetkým zdravia ľudí a životného prostredia (§ 66 ods. 3 písm. b) stavebného zákona). Pri realizácii stavby maximálne obmedziť hluk a znečisťovanie ovzdušia sekundárnou prašnosťou, vznikajúcou pri stavebných prácach a preprave materiálu.
  19. V zmysle cestného zákona je stavebník povinný počas stavby udržiavať čistotu na stavbou znečisťovaných komunikáciách a verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.
  20. Dokončenú stavbu možno užívať na základe právoplatného kolaudačného rozhodnutia. Návrh na kolaudačné konanie podá stavebník v zmysle § 79 stavebného zákona.

**21. Stavebník je povinný splniť nasledovné podmienky a rešpektovať uvedené stanoviská dotknutých orgánov:**

- 1) Mesto Stupava, stanovisko č. 934/390/2020/VAV zo dňa 21.01.2020, a to najmä:
  - Pred začiatkom rozkopávkových prác požiada investor tunajší správny orgán o povolenie rozkopávky.
  - Investor je povinný 7 dní pred zahájením výstavby oznámiť tunajšiemu oddeleniu výstavby a životného prostredia začatie prác.
  - Investor zabezpečí pred zahájením výkopových prác vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v navrhovanej trase.
  - Počas realizácie stavby je nutné zabezpečiť prístup k všetkým nehnuteľnostiam, ktorých sa navrhovaná stavba dotýka.
  - Investor je povinný predložiť pred zahájením výstavby na odsúhlasenie projektovú dokumentáciu organizácie výstavby, ktorá bude obsahovať postup prác s predpokladanými termínmi začatia a ukončenia.

- 2) Obec Lozorno, stanovisko č. OU-2971/086/2021 zo dňa 06.05.2021, a to najmä:
- Počas výstavby musí byť neodkladne a súvisle udržiavaná čistota komunikácií a nesmie byť narušené teleso, okraje a ani povrch komunikácií akoukoľvek stavebnou činnosťou, alebo činnosťou dopravných, alebo stavebných mechanizmov. Stroje a mechanizmy, ktoré pracujú s podpretím mimo kolesových gumených náprav musia podoprenia podložiť gumenými, či inými i podložkami za účelom ochrany povrchu cesty. Na miestne komunikácie je zakázaný vstup mechanizmov pohybujúcich sa, alebo vykonávajúcim činnosť iným spôsobom, ako na pneumatikách (napr. nesmú vstúpiť na komunikácie žiadne pásové vozidlá a ani iné, pri ktorých je predpoklad, že svojou činnosťou narušia povrch komunikácií). V prípade akéhokoľvek poškodenia komunikácie je povinný toto poškodenie stavebník nahradiť v plnej výške škody v rozsahu opravy s predpokladom opravy celého bloku cesty a to v šírke priestoru komunikácie (chodník cesta, odvodňovací rigol) nie je dovolené skladovanie materiálu, prevádzkanie stavebných činností a ani iné užívanie priestoru mimo nutných prejazdov a vstupov na stavebný pozemok.
  - Po kolaudácii stavby žiadame predložiť príslušnému Okresnému úradu, katastrálnemu odboru „Návrh na vykonanie záznamu do katastra nehnuteľností“ zákonného vecného bremena v zmysle § 11 ods. 8) Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
  - Preukázateľne oboznámiť vlastníkov pozemkov v trase vedenia o činnostiach v zmysle § 11 Zákona č. 251/2012 Z.z. o energetike a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v prípade veľkého počtu vlastníkov aj prostredníctvom úradnej tabule a webového sídla Obce Lozorno.
  - Demontáž podporných stĺpov jestvujúceho VN vedenia žiadame zrealizovať ku termínu kolaudácie stavby.
  - Žiadame byť prizvaní ku kolaudácii stavby, za účelom kontroly plnenia podmienok tohto záväzného stanoviska.
- 3) Obec Zohor, záväzné stanovisko č. 756/21/ŽP zo dňa 29.07.2021, a to najmä:
- Stavebník je povinný dodržať všetky ochranné a bezpečnostné pásma stanovené osobitnými predpismi.
  - Požadujeme všetky obecné pozemky dať do pôvodného stavu.
  - Upozorňujeme, že predmetná stavba bude križovať navrhovaný obchvat - cesta III. triedy. Obchvat je definovaný v ÚP obce Zohor. Názov stavby „Modernizácia železničnej trate Bratislava hl. st. - Kúty - Lanžhot CZ. úsek trate Devínska Nová Ves (mimo) - Kúty - Lanžhot CZ".  
Vzhľadom na uvedené požadujeme prehodnotiť hĺbku uloženia VN vedenia, prípadne ich umiestnenie do chráničky, aby sa predišlo budúcej preložke.
  - Pred vydaním stavebného povolenia požadujeme zaslať časť PD zo zapracovanými pripomienkami podľa bodu 3. na vyjadrenie. Postačuje časť trasy VN vedenia medzi križovaním štátnej cesty III/1105 a železničnou traťou Bratislava - Kúty.
- 4) Mesto Malacky, stanovisko č. ÚVaŽP/1581/1640/2020/Má zo dňa 27.01.2020, a to najmä:
- V prípade, že navrhovanou stavbou príde k zásahu do pozemkov vo vlastníctve mesta Malacky, je potrebné požiadať o stanovisko právne oddelenie mesta Malacky.
- 5) Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, stanovisko č. 03196/2021/PK-101 30970/2021 zo dňa 21.09.2021, a to najmä:
- stavebnými prácami a prepravou materiálu po cestách nesmie byť narušený existujúci odvodňovací systém ciest III. triedy a vozovka ciest nesmie byť

znečisťovaná. V prípade jej znečistenia, žiadame toto bezodkladne odstrániť. Na vozovku ciest III. triedy nesmie byť ukladaný stavebný ani odpadový materiál. Zemné práce nesmú ohroziť stabilitu ciest III. tr. a musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 3050.

- konkrétne podmienky stavby je potrebné odsúhlasiť so správcom ciest III. tr. - Regionálne cesty Bratislava, a.s.
  - z dôvodu stavebných prác vykonávaných v ochrannom pásme ciest III. triedy je potrebné požiadať Okresný úrad v Malackách, odbor dopravy a pozemných komunikácií podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov o povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme ciest III. triedy,
  - v súlade s § 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné pri križovaní káblového vedenia pod cestami III. triedy požiadať cestný správny orgán - Okresný úrad v Malackách, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie.
  - So stavebným povolením súhlasíme s podmienkou, aby naše pripomienky boli uvedené v stavebnom povolení a zapracované v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.
- 6) Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-MA-PLO-2022/011954-2/ST zo dňa 21.02.2022, a to najmä:
- V prípade použitia PP na nepoľnohospodársky účel na dobu kratšiu ako 1 rok je potrebné požiadať tunajší úrad o vydanie stanoviska podľa § 18 zákona č. 220/2004 Z.z. po vydaní stavebného povolenia, avšak pred začatím samotnej realizácie.
- 7) Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko č. OU-MA-OSZP-2020/003776-002 zo dňa 12.03.2020, a to najmä:
- Navrhovaná stavba zasahuje do územia európskeho významu SKUEV0218 Močiarka a SKUEV02017 Ondriašov potok, kde platí podľa zákona druhý stupeň ochrany. Križovanie uvedených vodných tokov bude realizované riadeným podtlakom v hĺbke min. 1,2 m. Montážne jamy, ktoré bude umiestnené 8 m od brehovej čiary.
  - Na ostatnom území platí podľa zákona prvý stupeň ochrany.
  - Ak sa na území stavby nachádzajú dreviny, ktoré nie je možné z dôvodu stavby ponechať je na ich výrub podľa § 47 ods. 3 zákona potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. Podľa § 68 rozhoduje o vydaní súhlasu na výrub drevín rastúcich za hranicami zastavaného územia obce okresný úrad.
- 8) Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2020/004078/30 zo dňa 17.02.2020, a to najmä:
- stavebné práce musia byť zrealizované v súlade s vodným zákonom a počas prác nesmie prísť k znečisteniu povrchových a podzemných vôd,
  - v zmysle § 27 vodného zákona je na križovanie káblového vedenia s vodným tokom a odvodňovacím kanálom potrebný súhlas orgánu štátnej vodnej správy, k vydaniu ktorého je potrebné doložiť súhlasné stanovisko ich správcov.

- 9) Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2020/011200-003 zo dňa 02.07.2020, a to najmä:
- Pôvodca (Investor) stavebných odpadov je povinný dodržiavať ustanovenia § 14 a § 77 zákona o odpadoch:
    - zabezpečiť spracovanie odpadu v zmysle hierarchie odpadového hospodárstva (príprava na opätovné použitie, recyklácia, zhodnotenie, zneškodnenie),
    - odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi podľa zákona o odpadoch, ak nezabezpečuje ich zhodnotenie alebo zneškodnenie sám.
  - Pôvodcovi stavebných a demolačných odpadov sa povoľuje odpad zhromažďovať v mieste jeho vzniku (t.j. v mieste stavby) iba nevyhnutný čas (napr. do naplnenia veľkoobjemového kontajnera), následne sa musí odvieť k oprávnenému odberateľovi.
  - Odpad, kat. č. 17 05 04 - zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 a kat. č. 17 05 06 - výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, použitý na skladovanie a na terénne úpravy mimo miesta vzniku (t. j. mimo miesta stavby) bez súhlasu Okresného úradu v sídle kraja je v rozpore so zákonom o odpadoch.
  - Pôvodca stavebných odpadov je následne v kolaudačnom konaní povinný Okresnému úradu v Malackách, odboru starostlivosti o životné prostredie, úseku štátnej správy odpadového hospodárstva dokladovať spôsob nakladania so vzniknutým stavebným odpadom (originál potvrdenia o odovzdaní odpadu z predmetnej stavby do zariadenia na zhodnocovanie alebo zneškodňovanie stavebného odpadu) a doložiť kópiu vydaného stavebného povolenia.
- 10) Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-MA-OCDPK-2020/003899 zo dňa 15.01.2020, a to najmä:
- O povolenie na práce v ochrannom pásme cesty III. triedy, ktoré je 20 m od osi komunikácie, je v zmysle § 15 vyhlášky 35/1984 Zb. povinný investor požiadať tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií podľa § 11 zákona č. 135/1961 Zb. v štádiu prípravnej dokumentácie.
  - Križovanie káblového rozvodu s cestou III/1103 a III/1105 je možné výlučne pretláčaním. Pred začatím stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o povolenie na zvláštne užívanie cesty podľa § 8 ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov.
  - Pred začiatkom stavebných prác požiada investor tunajší odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dopravného značenia počas výstavby, ktoré musí odsúhlasiť OR PZ ODI Malacky a správca cesty.
  - Počas prevádzania stavebných prác nesmie byť na ceste III/1103 a III/1105 skladovaný žiaden materiál a ani mechanizmy slúžiace na výstavbu. Stavebnými mechanizmami nesmie prísť k poškodeniu a znečisteniu vozovky.
  - Dodrží technické podmienky správcu cesty Regionálnych ciest Bratislava, a.s., Čučoriedková 6, 827 12 Bratislava.
- 11) Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko č. 3619/9261/40603/2020 zo dňa 29.01.2020, a to najmä:
- Stavba bude umiestnená a realizovaná v zmysle predloženej projektovej dokumentácie „ES Stupava - ES Malacky prepoiovacie káblové vedenie VN“, zodp. projektant: Ing. Ján Baránek, z 11/2019. V prípade zmeny alebo doplnenia stavby zasahujúcej do našich právom chránených záujmov, požadujeme predloženie



projektovej dokumentácie na vyjadrenie s tým, že budú v plnom rozsahu rešpektované naše oprávnené požiadavky.

- V zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov je potrebné požiadať cestný správny orgán, ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D2 od km 42,690 až po km cca 42,890 pred vydaním územného rozhodnutia spojeného so stavebným povolením.
- V zmysle cestného zákona, pred realizáciou prác, investor stavby je povinný požiadať MDV SR o zvláštne užívanie diaľnice v km 42,690.
- V prípade obmedzenia premávky na diaľnici D2, je potrebné požiadať o určenie použitia dočasného dopravného značenia a povolenie čiastočnej uzávierky diaľnice D2 MDV SR.
- Začiatok a ukončenie prác požadujeme vopred oznámiť NDS, a.s. - Stredisku správy a údržby diaľnic Malacky (ďalej len „SSÚD Malacky“), Pezinská 15, Malacky, riaditeľka Ing. Klačanová, tel. č. 0903 410 457 .
- Počas prác nesmie dôjsť k poškodeniu diaľnice a jej súčastí (napr. oplotení). V prípade vzniku škody na majetku NDS ste povinný ju bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámi NDS - SSÚD Malacky, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
- Osvetlenie stavby pred a počas výstavby nebude smerované tak, aby oslňovalo účastníkov premávky na diaľnici D2.
- Počas prác ste povinný zabezpečiť, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších po diaľnici D2 a stáť vozidiel na diaľnici a svojou činnosťou nebudete ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na nej.
- Žiadame zrealizovať opatrenia, aby nedošlo k ohrozeniu užívateľov D2.
- Všetci pracovníci budú dodržiavať ustanovenia o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci.
- Po ukončení prác stavebník zabezpečí, aby akékoľvek terénne úpravy dotknuté stavbou boli vrátené do pôvodného stavu.
- Investor stavby predloží NDS, najneskôr do kolaudačného konania, návrh dohody o náhrade za obmedzenia užívania nehnuteľnosti, pričom uvedie aj výšku primeranej náhrady.
- Po ukončení prác investor odovzdá NDS - oddeleniu preberania investícií a majetkovej správy diaľnic a rýchlostných ciest (40603) projekt skutočného vyhotovenia prác a geodetické zameranie v tlačenej a digitálnej forme DGN (1 kópia).
- Budete rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej diaľnice D2, ktoré ste povinný vytýčiť pred zahájením prác.

12) Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/2104/6856/6170/30848 zo dňa 13.09.2021, a to najmä:

- Stavebnými prácami nesmie byť narušená stabilita telesa cesty I/2.
- Križovanie s cestou v km 63,5 bude uskutočnené bez zásahu do vozovky cesty pretláčaním chráničky pod cestou a uložením vedenia do tejto chráničky.
- Dĺžka chráničky bude taká aby presahovala steny štartovacej a montážnej jamy 0,25 m (na každú stranu cesty).
- Umiestnenie montážnych jám bude mimo telesa cesty, min. 5,0 od päty násypu.
- Hĺbka uloženia chráničiek bude min. 1,20 m od nivelety cesty po vrch chráničiek.

- Zásyp jamy bude uskutočnený výkopovou zeminou s postupným zhutňovaním.
  - Začiatok a ukončenie prác žiadame vopred, min. 3 prac. dni oznámiť písomne na SSC-IVSC Bratislava a telefonicky na t.č. 0903 269 703 - p. Cigánek. Zhotoviteľ stavby je povinný riadiť sa pokynmi uvedeného pracovníka.
  - Záruku na práce v telese cesty I/2 bude mať investor po celú dobu 60 mesiacov.
  - Cesta počas prác nesmie byť znečisťovaná, prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť. Premávka na ceste nesmie byť ohrozovaná.
  - Do kolaudácie stavby musí investor stavby zabezpečiť uzavretie zmluvy o vecnom bremene medzi vlastníckmi pozemkov a zabezpečiť zápis vecných bremien do časti C na príslušných listoch vlastníctva. Investor stavby je povinný sa v zmluve o zriadení vecného bremena zaviazat', že v prípade investičných zámerov správcu cesty I. triedy premiestni, resp. odstráni káble VN; na vlastné náklady do termínu určeného správcom cesty.
- 13) Regionálne cesty Bratislava, a.s., stanovisko č. 69/20/71/OSI zo dňa 28.01.2020, a to najmä:
- križovanie s cestou III/1103 (1x) - realizovať zásadne pretláčaním s uložením do chráničky v hĺbke 1,8 m. Výkop manipulačných jám realizovať podľa priloženého rezu, v min. vzdialenosti 5,0 m od cestného telesa cesty III/1103.
  - križovanie s cestou III/1103 (1x) - realizovať zásadne pretláčaním s uložením do chráničky v hĺbke 1,8m. Výkop manipulačných jám realizovať podľa priloženého rezu, v min. vzdialenosti 5,0 m od cestného telesa cesty III/1105.
- 14) Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Malackách, záväzné stanovisko č. ORPZ-MA-ODI-12-045/2020 zo dňa 28.12.2020, a to najmä:
- Pred začatím stavebných prác zasahujúcich do dopravného priestoru príľahlých komunikácií (i staveniskové vjazdy), žiadame predložiť k schváleniu projekt organizácie dopravy počas výstavby - prenosné dopravné značenie na Okresný dopravný inšpektorát v Malackách.
- 15) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povolenie výnimky č. 44916/2021/SCDPK/119064 zo dňa 20.10.2021, a to najmä:
- Práce budú realizované podľa predloženej projektovej dokumentácie (ďalej len „PD“) k stavbe vypracovanej Ing. Baránekom, v júni 2021.
  - V prípade zmien v PD alebo inej zmeny je potrebné podať novú žiadosť na ministerstvo a predložiť PD na opätovné posúdenie aj NDS.
  - Realizátorom činnosti a zodpovednou osobou bude Západoslovenská distribučná, a. s., so sídlom Čulenova 6, 811 09 Bratislava.
  - Štartovacia a cieľová jama musia byť mimo cestného telesa diaľnice a mimo oplotenia. Pod cestným telesom musí byť pretlak v chráničke.
  - Pretlak pod diaľnicou musí byť vedený s minimálnym krytím 0,5 m od inžinierskych sietí, telesa diaľnice a jej súčastí.
  - V prípade, ak by činnosťou počas predmetnej akcie mala byť obmedzená a/alebo ohrozená premávka na DaR, je nutné vykonať potrebné opatrenia na jej odvrátenie a v činnosti pokračovať až po obstaraní príslušných povolení cestného správneho orgánu (napr. zvláštne užívanie DaR, uzávierka DaR a určenie použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na DaR).
  - Pri manipulačných činnostiach strojnými zariadeniami/mechanizmami nesmie byť ohrozený a/alebo obmedzený dopravný priestor a teleso DaR.

- Manipulačná ani stavenisková doprava nesmie byť za žiadnych okolností priamo pripojená na teleso DaR.
  - V COP DaR ako aj na samotnej stavbe a oplotení nesmú byť umiestnené reklamné, propagačné a informačné zariadenia.
  - Žiadateľ je povinný rešpektovať všetky inžinierske siete v majetku NDS ako aj cudzie, zabudované v pozemkoch dotknutej časti DaR, ktoré je povinný vytýčiť pred zahájením prác.
  - Po ukončení prác žiadateľ zabezpečí, aby terénne úpravy dotknuté akciou boli vrátené do pôvodného stavu.
  - Žiadateľ oznámi minimálne 5 dní vopred začiatok výkonu činnosti a následne jej ukončenie na kontakty:
    - dopravne.obmedzenia@mindop.sk
    - dopravna.policia@minv.sk
    - NDS, a.s., Stredisko správy a údržby diaľnic I Malacky (ďalej len „SSÚD“), vedúci strediska: Mgr. Matúš Babka, tel. č.: +421 910 768 532 a bude sa riadiť jeho pokynmi, alebo pokynmi ním povereného pracovníka SSÚD, pričom v predmetnom oznámení budú uvedené mená a telefónne čísla všetkých zodpovedných osôb, ktoré majú rozhodovaciu právomoc v prípade, ak si to budú vyžadovať naliehavé okolnosti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky ako aj v prípade verejného záujmu.
  - Žiadateľ zabezpečí realizáciu prác na takom stupni bezpečnosti, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky na DaR, a aby nedošlo k poškodeniu telesa DaR a jej súčastí, vrátane oplotenia. V prípade vzniku škody na majetku NDS, je žiadateľ povinný túto škodu bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Poškodenie oznámiť oddeleniu majetkovej správy NDS, prípadne prekonzultuje spôsob a postup pri odstránení škody.
  - Žiadateľ písomne oznámi ukončenie stavby na adresu NDS, Dúbravská cesta 14, 821 09 Bratislava, Oddelenie majetkovej správy.
  - MV SR P PZ ODP si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky alebo uložené podmienky zmeniť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
  - Ministerstvo si vyhradzuje právo stanoviť dodatočné podmienky, uložené podmienky zmeniť alebo zrušiť, ak si to vyžiada bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo verejný záujem.
  - Ministerstvo ukladá povinnosť žiadateľovi, investorovi, realizátorovi stavby a jej budúcim vlastníkom archivovať toto povolenie ako aj PD, na základe ktorej bolo povolenie vydané po celú dobu jej užívania.
- 16) Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 22991/2021/SŽDD/78956 zo dňa 28.06.2021, a to najmä:
- Stavba bude realizovaná v súlade s projektom stavby, vypracovaným spoločnosťou Západoslovenská distribučná a. s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava, overeným MDV SR, ktorý je prílohou tohto stanoviska. Prípadné zmeny stavby, týkajúce sa OPD a OD, nesmú byť realizované bez predchádzajúceho súhlasu prevádzkovateľov dráhy a MDV SR.
  - Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železnice telesa.
  - Stavebník je povinný v plnom rozsahu dodržať podmienky dané v stanovisku prevádzkovateľov dráhy:

- Železníc Slovenskej republiky
    - Odborom expertízy GR, Bratislava, pod č. 28236/2020/0230-2 zo dňa 12.05.2020,
    - Oblastným riaditeľstvom Trnava, pod č. 341.3/2020/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 09.04.2020
    - spoločnosti CHYOSLA-STAV, s. r. o., Bratislava, zo dňa 15.06.2021.
  - Pred začatím prác v obvode dráhy v dostatočnom predstihu predložiť prevádzkovateľom dráhy technologický postup prác v obvode dráhy, s opatreniami na zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti dopravy na dráhe a požiadať ich o dozor pri prácach v obvode dráhy a o vytýčenie vedení a zariadení v ich správe v dotknutom území (v prípade potreby doriešiť ich ochranu).
  - Ak dôjde k funkčnej poruche vedenia v obvode dráhy, vlastník vedenia je povinný o tom bezodkladne upovedomiť prevádzkovateľov dráhy.
  - Udržovať stavbu v OPD a OD tak, aby neohrozovala, neobmedzovala ani nenarušila bezpečnosť dráhy a dopravy na dráhe, ani stabilitu a odvodnenie žel. telesa dráhy.
  - Vlastník (užívateľ) stavby je povinný upraviť, príp. odstrániť iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť prevádzku dráhy a jej súčastí a rešpektovať súčasné i budúce objekty, vedenia a zariadenia dráhy, nachádzajúce sa v danom území.
  - Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD a v OD udržiavať a užívať tak, aby neohrozovala prevádzku dráhy, dráhu a jej súčasti, ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.
  - Toto stanovisko nenahradzuje povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.
  - Záväzné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.
- 17) Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, súhrnné stanovisko č. 28236/2020/O230-2 zo dňa 12.05.2020, a to najmä:
- Rešpektovať požiadavky uvedené vo vyjadrení ŽSR OR Trnava č. 341.3/2020/SŽTS zo dňa 09.04.2020 a jeho odborných zložiek doložených v prílohách. V prípade, že sa po vytýčení vedení ŽSR, preukáže kolízia polohy pretlačacích jám s týmito vedeniami, stavebník upraví polohu jám tak, aby nezasahovali do ochranného pásma týchto vedení, v zmysle požiadaviek jednotlivých sekcií OR Trnava,
  - Nakoľko stavba zasahuje i na pozemky v správe ŽSR, je potrebné pred vydaním stavebného povolenia doriešiť majetkovo-právne vzťahy so ŽSR Správa majetku Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava,
  - Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej prevádzky,
  - Zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v obvode dráhy a min 1 mesiac pred zahájením prác požiadať ŽSR OR Trnava o vypracovanie Písomnej dohody o zaistení bezpečnosti a ochrane zdravia osôb pri práci v priestoroch ŽSR v zmysle zákona NR SR č. 124/2006 Z. z. v znení neskorších právnych úprav a predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR“, čl. 452. Zhotoviteľ (poskytovateľ) následne v zmysle dohodnutých bezpečnostných opatrení uvedených v „Písomnej dohode“ požiada o vydanie povolenia na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 Odbor krízového riadenia GR ŽSR,
  - Počas výstavby nepoužívať osvetlenie, ktoré by oslňovalo personál vlaku a nezriaďovať svetelné zdroje a farebné plochy zameniteľné s návestnými znakmi,

- Stavebník odsúhlasí pred realizáciou prác v obvode dráhy technologický postup prác a objedná dozornú činnosť počas vykonávania prác v obvode dráhy u ŽSR OR Trnava s uvedením termínu začatia a ukončenia prác v obvode dráhy,
- Zabezpečiť, aby stavbou neboli dotknuté záujmy správcov železničných zariadení, ochranu železničnej trate počas realizácie stavebných prác a priebežne zachovávať voľný schodný a manipulačný priestor. Upozorňujeme, že akékoľvek dodatočné úpravy a opravy trate a zariadení v správe ŽSR, spôsobené realizáciou stavby, budú vykonané na náklady stavebníka,
- Pri navrhovaní objektov v obvode dráhy a dotyku stavby s telesom dráhy budú dodržané ustanovenia príslušných predpisov a noriem ŽSR,
- Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa nachádza v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej nepriaznivých vplyvov (vibrácie, vplyv trakcie a p.),
- Stavbu prispôbiť dráhovým predpisom tak, aby bol vylúčený jej nepriaznivý vplyv na prevádzku dráhy,
- Ku kolaudačnému konaniu prizvať zástupcu ŽSR OR Trnava a odovzdať mu dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby v OPD,
- V prípade, že v rámci pripravovanej modernizácie vyššie uvedenej trate, príde ku kolízii novobudovaných zariadení ŽSR s navrhovanou stavbou a nebude možné nájsť iné vyhovujúce riešenie, stavebník túto stavbu upraví na vlastné náklady tak, aby nebránila plánovaným rozvojovým zámerom ŽSR,
- Dodržať ustanovenia zákona č.513/2009 Z.z. o dráhach, v znení neskorších predpisov a zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov.

18) Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 341.3/2020/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 09.04.2020, a to najmä:

- Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti vlakovej dopravy budú všetky náklady na opravné práce odúčtované investorovi.
- Investor si nebude nárokovať úpravy zo strany ZSR z titulu prípadných negatívnych účinkov od železničnej prevádzky.
- Prebytočnú zemiu z výkopu ani iný odpad neskladovať na pozemku ŽSR. Stavebník musí dodržiavať zákon o odpadoch č. 79/2015 Z.z.
- Minimálne 1 mesiac pred realizáciou pretláčania pod železničnými traťami a pred demontážou vzdušných vedení objednať dohľad ŽSR u správcu železničných tratí na SMSÚ ŽTS TO Bratislava, Jaskový rad 2, 831 01 Bratislava tel.: 02/20295798, email: skultetyova.elena@zsr.sk.
- Po ukončení stavby požadujeme porealizačné zameranie stavby s geodetickým plánom na zapracovanie vecného bremena.
- V prípade vzniku medzery medzi chráničkou a zeminou, resp. v prípade nesúdržnosti zeminy v okolí chráničky z dôvodu jej uvoľnenia počas pretláčania, žiadame, aby okolie chráničky bolo po pretláčaní vyplnené a spevnené s cieľom zabrániť možnému poklesu nadložia v čase následnej konsolidácie.
- Nakoľko sa v záujmovom území nachádzajú káblivé vedenia a zariadenia v správe Sekcií EE Trnava a OZT Leopoldov, požadujeme dodržať pripomienky z vyjadrenia správcov týchto káblivých vedení a zariadení, ktoré sú v prílohách (Sekcia EE

Trnava č. 332/2020/289501/SEE/7a.13/Šá/1 14 zo dňa 17.03.2020 a Sekcia OZT Leopoldov č. 231/2020/289401/SOZT-Hr/2a.15 zo dňa 31.03.2020).

- Upozorňujeme, že zamestnanci iného zamestnávateľa musia predložiť povolenie na vstup cudzích osôb do obvodu dráhy v správe ŽSR neprístupného verejnosti v zmysle predpisu ŽSR Z9 a nakoľko sa budú pohybovať aj v prevádzkovom priestore a v priestore susediacom s prevádzkovým priestorom ŽSR, musia splniť ustanovenia predpisu ŽSR Z2, I. kapitola, čl.2. Povolenie na vstup do obvodu dráhy v prípade potreby vydá ŽSR, GR - Odbor 160, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.
- Ohľadne pozemku v správe ŽSR treba riešiť majetkové vzťahy so ŽSR, Správa majetku ŽSR Bratislava, Oblastná správa majetku Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

19) Krajský pamiatkový úrad Bratislava, rozhodnutie č. K PUBA-2020/3761-3/15821/KER zo dňa 28.02.2020, a to najmä:

- Stavebník zabezpečí podľa § 35 ods. 2 písm. c) pamiatkového zákona vykonanie pamiatkového výskumu v rozsahu, spôsobe vykonávania a nakladania s nálezmi stanovenom v bode 4. tohto rozhodnutia.
- Stavebník uzatvorí podľa § 39 ods. 3 pamiatkového zákona zmluvu o vykonaní pamiatkového výskumu s vybranou právnickou osobou oprávnenou vykonávať archeologický výskum podľa § 36 ods. 4 pamiatkového zákona (ďalej len oprávnená osoba). Tejto oprávnenej osobe doručí kópiu tohto rozhodnutia po nadobudnutí jeho právoplatnosti. Zoznam oprávnených osôb je k dispozícii na internetovej stránke [www.culture.gov.sk](http://www.culture.gov.sk) (navigácia: [http://www.culture.gov.sk/extdoc/5511/Zoznam\\_pravnickych\\_osob\\_oprav\\_vykonavat\\_archeolog\\_vyskum\\_april2015](http://www.culture.gov.sk/extdoc/5511/Zoznam_pravnickych_osob_oprav_vykonavat_archeolog_vyskum_april2015)) a na KPÚ BA.
- Podľa § 38 ods. 1 pamiatkového zákona náklady na pamiatkový výskum uhrádza vlastník alebo stavebník.
- KPÚ BA podľa § 39 ods. 1 pamiatkového zákona určí druh, rozsah, spôsob vykonávania pamiatkového výskumu a nakladanie s nálezmi
  - Druh pamiatkového výskumu:
    - archeologický výskum podľa § 35 ods. 3 písm. d)
    - záchranný výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) realizovaný počas a v súčinnosti s povolenými stavebno-zemnými prácami na záchranu archeologických nálezov a nálezových situácií
  - Rozsah a spôsob výskumu:

Záchranný výskum podľa § 35 ods. 4 písm. b) bude realizovaný na trasách výkopov zemných rýh, v úzkej súčinnosti a počas vykonávaných výkopových stavebno-zemných prác formou odborného archeologického dozoru, t. j. za prítomnosti archeológa, za účelom vyhľadávania, identifikácie, vyhodnocovania a zberu archeologických nálezov. Záchranný výskum bude vykonaný na trase líniovej stavby počas akýchkoľvek zemných prác súvisiacich s úpravou terénu vyvolanou vybudovaním VN káblového vedenia. Výskum je potrebné vykonať už vo fáze prípravných prác, odstraňovania ornice, výkopov, odkryvov a pod. Pri vyhľadávaní sa použije detektor kovov. V prípade lokalizácie závažného archeologického nálezu (napr. hrob, depot predmetov, neznáma historická architektúra) prizve na obhliadku zástupcu KPÚ BA. Každý ďalší postup stavebníka a oprávnenej osoby bude prerokovaný s KPÚ BA, ktoré určí rozsah lokálnej sondy za účelom dostatočného pokrytia miesta nálezu tak, aby nález mohol byť ručným výkopom odkrytý, preskúmaný a jeho nálezové súvislosti dostatočne odborne zdokumentované.

Podmienky vykonania výskumu môžu byť počas jeho realizácie doplnené, prípadne upravené podľa aktuálnej nálezovej situácie.

- Nakladanie s nálezmi:
    - podľa § 40 ods. 6 pamiatkového zákona každý archeologický nález je vlastníctvom SR
    - oprávnená osoba je podľa § 39 ods. 12 pamiatkového zákona povinná držať a chrániť, archeologický nález až do jeho odovzdania, prevodu vlastníckeho práva alebo prevodu správy podľa § 40 ods. 9 pamiatkového zákona.
  - Cieľ výskumu:
    - záchrana a ochrana dosiaľ neznámych nálezov zistených pri realizácii povolenej stavby, ich identifikácia, preskúmanie a odborné zdokumentovanie nálezových súvislostí.
    - overiť archeologický potenciál na jednotlivých úsekoch trasy líniovej stavby.
  - Investor je povinný:
    - oznámiť písomne 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok stavebno-zemných prác na stavbe a informáciu o zabezpečení právnickej osoby oprávnenej vykonať archeologický výskum v zmysle ustanovenia § 39 ods. 1 pamiatkového zákona (ďalej len oprávnená osoba) KPÚ BA
    - zabezpečiť, aby oprávnená osoba podľa § 39 ods. 5 pamiatkového zákona oznámila KPÚ BA začatie pamiatkového výskumu najmenej 5 pracovných dní vopred a ukončenie terénnej časti výskumu s informáciou o pozitívnom alebo negatívnom výsledku výskumu bezodkladne.  
Realizáciu výskumu je potrebné nahlásiť aj príslušnému obecnému úradu
    - zabezpečiť, aby oprávnená osoba vykonala podľa § 39 ods. 7 pamiatkového zákona opatrenia proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu alebo odcudzeniu nálezu
    - zabezpečiť, aby oprávnená osoba podľa § 39 ods. 9 pamiatkového zákona spracovala výskumom získané odborné poznatky vo výskumnej dokumentácii v súlade s príslušnými ustanoveniami Vyhlášky Ministerstva kultúry SR č. 231/2014 Z.z. (ďalej len vyhláška).
    - oprávnená osoba je podľa § 39 ods. 10 pamiatkového zákona povinná predložiť výskumnú dokumentáciu Pamiatkovému úradu SR, Cesta na Červený most 6, 814 06 Bratislava, na posúdenie.
  - Stavebník podľa § 39 ods. 11 pamiatkového zákona odovzdá bezodplatne do 120 dní od skončenia terénnej časti výskumu jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu s príslušným stanoviskom PÚ SR na KPÚ BA a jedno Archeologickému ústavu Slovenskej akadémie vied, Akademická 2, 949 21 Nitra (ďalej len AÚ SAV).
- 20) Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2020/3761-2/15807/KER zo dňa 28.02.2020, a to najmä:
- Stavebník zabezpečí archeologický výskum. Konkrétny spôsob ochrany potenciálnych, dosiaľ neznámych nálezov na mieste stavby určí KPÚ BA v samostatnom rozhodnutí o druhu, rozsahu, spôsobe vykonávania výskumu a nakladanie s nálezmi č. KPUBA-2020/3761-3/15821/KER zo dňa 28.02.2020 podľa príslušných ustanovení pamiatkového zákona.
  - Stavebník oznámi písomne 10 kalendárnych dní vopred KPÚ BA začiatok zemných prác.
  - Stavebník oznámi informáciu o zabezpečení právnickej osoby oprávnenej vykonať archeologický výskum KPÚ BA.

- Stavebník odovzdá bezodplatne do 90 dní od skončenia terénnej časti výskumu jedno vyhotovenie výskumnej dokumentácie spolu s príslušným stanoviskom PÚ SR na KPÚ BA a jedno Archeologickému ústavu SAV, Akademická 2, 949 21 Nitra.
- Každú zmenu oproti schválenému zámeru a zmenu oproti alebo nad rámec tohto záväzného stanoviska je nutné prerokovať a schváliť správnym orgánom.

21) Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 27.03.2020, a to najmä:

- V realizačnom stupni projektovej dokumentácie je nutné odsúhlasenie predloženej PD aj na tíme správy energetických zariadení SEZ BA, tíme SCADA a komunikácia a aj tímom správy zariadení VVN.
- Požadujeme rešpektovať všetky jestvujúce energetické zariadenia a ich ochranné pásma v zmysle ustanovení § 43 Zákona o energetike č.251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov.
- Novonavrhované energetické zariadenia, budú tvoriť súčasť distribučného rozvodu el. energie a budú budované na pozemku iného vlastníka ako Západoslovenská distribučná, a.s., je potrebné riešiť pred realizáciou predmetnej stavby majetkoprávne vysporiadanie pozemkov pre osadenie týchto zariadení v zmysle platnej legislatívy, pričom nebude účtovaný prenájom po dobu ich životnosti.
- Uloženie distribučných VN káblov musí byť vo verejne prístupných trasách a musí vyhovovať STN 34 1050, 33 2000-5-52 a 73 6005.
- Žiadame rešpektovať všetky energetické zariadenia spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. a ich ochranné pásma v zmysle § 43 Zákona č. 251/2012 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov
- Realizačnú projektovú dokumentáciu žiadame predložiť na vyjadrenie na tím rozvoja DS, Čulenova 6, Bratislava.
- Projektant zodpovedá za detailné technické riešenie v zmysle platných technických noriem (STN EN) a za použitie prvkov v distribučnej sústave výlučne zo schváleného typového katalógu výrobkov pre Západoslovenská distribučná, a.s. umiestneného na internetovej stránke: <http://www.zsdis.sk/sk/O-spolocnosti/Informacny-servis/Obstaravanie> (v prípade nejasností kontaktovať Tím technológie pre sieť, Ing. Genšor 02/50612524).

22) SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0072/2020/Gá zo dňa 30.03.2021, a to najmä:

#### VŠEOBECNÉ PODMIENKY:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytýčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,



- stavebník prác je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie činností z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činností v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu nízkotlakého (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakého (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakého (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytýčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu WI- plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretláčacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Lipovský, email: [ivan.lipovsky@spp-distribucia.sk](mailto:ivan.lipovsky@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie prevádzkovateľa,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklopy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel. č. 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,
- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Slovenskú obchodnú inšpekciu (SOI), ktorá je oprávnená za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu

trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286, alebo § 288 zákona č. 300/2005 Z.z. Trestný zákon,

- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä STN 73 6005, 73 3050, TPP 906 01, 700 02, VTL - TPP 702 10,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbehu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01 ,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby,

#### OSOBITNÉ PODMIENKY:

- Rešpektovať všetky existujúce plynárenské zariadenia v zmysle platnej legislatívy.

23) Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 2434/2020/GJ zo dňa 11.02.2020, a to najmä:

- Akúkoľvek stavebnú alebo inú činnosť v trase verejného vodovodu a verejnej kanalizácie, vrátane ich pásma ochrany, je možné vykonávať len v spolupráci a podľa pokynov príslušného pracovníka BVS, Divízia distribúcie vody (ďalej len „DDV“) (p. Kolla, kontakt: 0902 969 128) a (p. Stanislav Novák, kontakt: 0903 219 287) a Divízia odvádzania odpadových vôd (ďalej len „DOOV“) (p. Holič, kontakt: 0911 780 431 ).
- Pri akejkoľvek stavebnej alebo inej činnosti, pri ktorej by mohlo dôjsť ku kolízii s vodohospodárskymi zariadeniami požadujeme rešpektovať naše zariadenia a ich pásma ochrany vrátane všetkých ich zariadení a súčastí podľa § 19 zákona č. 442/2002 Z. z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách.
- V trase vodovodu a kanalizácie, vrátane pásma ochrany, je zakázané vykonávať zemné práce, umiestňovať stavby a objekty trvalého charakteru, umiestňovať konštrukcie alebo iné podobné zariadenia alebo vykonávať činnosti, ktoré obmedzujú prístup k verejnému vodovodu alebo verejnej kanalizácii alebo ktoré by mohli ohroziť ich technický stav, vysádzať trvalé porasty, umiestňovať skládky, vykonávať terénne úpravy a podobne.
- Z dôvodu určenia presnej polohy vodohospodárskych zariadení vzhľadom na navrhovanú stavbu je potrebné vytýčenie smeru a výšky verejného vodovodu, verejnej kanalizácie a súvisiacich zariadení v teréne podľa zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách v znení neskorších predpisov. Uvedenú službu, resp. žiadosť o vytýčenie, odporúčame objednať cez podateľňu BVS na základe objednávky na práce (tlačivo nájdete na našej webovej stránke [www.bvsas.sk](http://www.bvsas.sk) alebo v kontaktných centrách).
- K objednávke na vytýčenie existujúceho verejného vodovodu alebo kanalizácie je potrebné doložiť situáciu širších vzťahov a kópiu katastrálnej mapy so zákresom verejných vodohospodárskych zariadení v danej lokalite. Objednávku je možné odovzdať na odbor priamych služieb zákazníkom BVS cez podateľňu.

- Pri tesnom súbehu a križovaní inžinierskych sietí s verejnými vodohospodárskymi zariadeniami je potrebné dodržať STN 73 6005 o priestorovej úprave vedení technického vybavenia vrátane jej zmien a dodatkov .
  - Výkopové práce v pásme ochrany vodohospodárskych zariadení a pri križovaní s nimi požadujeme vykonávať ručne, v otvorenom výkope. Pri zemných prácach je potrebné v plnom rozsahu rešpektovať rozvody vodovodov a kanalizácií, armatúry, poklopy, šachty, signalizačné zariadenia, prenosy, jestvujúce objekty a pod. Odkryté miesta na vodovodných potrubiach musí pred zásypom skontrolovať príslušný pracovník DDV a DOOV.
  - Zahájenie výkopových prác žiadame v dostatočnom časovom predstihu nahlásiť príslušnému pracovníkovi DDV a DOOV.
  - Pri zasahovaní do terénu, vrátane zásahov do pozemných komunikácií alebo iných stavieb v pásme ochrany je stavebník , v záujme ktorého sa tieto zásahy vykonávajú, povinný na svoje náklady bezodkladne prispôbiť novej úrovni povrchu všetky zariadenia a príslušenstvo verejného vodovodu a verejnej kanalizácie majúce vzťah k terénu, k pozemnej komunikácii alebo inej stavbe. Tieto práce môže stavebník vykonávať iba so súhlasom vlastníka verejného vodovodu alebo verejnej kanalizácie, prípadne prevádzkovateľa.
- 24) Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., stanovisko č. CS SVP OZ BA 563/2020/2 zo dňa 12.01.2020, a to najmä:
- Pri križovaní vodných tokov v správe našej organizácie (potok Rakytov, Matejkov kanál, Suchý potok, Močiarka, potok Oliva, Tančibocký potok, Balážov potok) musia byť káble uložené v chráničke, ktorá bude presahovať za brehovú čiaru korýt uvedených vodných tokov. Požadujeme, aby hĺbka krytia chráničky pod niveletou dna bola minimálne 2,0 m.
  - Hydromelioračné kanály, ktoré križuje trasa káblového vedenia, nie sú v správe našej organizácie. Z uvedeného dôvodu je potrebné vyžiadať stanovisko ku križovaniu navrhovanej trasy s týmito zariadeniami od ich správcu - Hydromeliorácie š.p. Bratislava .
  - Upozorňujeme, že v zmysle § 27 zákona č.364/2004 Z.z. o vodách, je na križovanie káblového vedenia s vodnými tokmi potrebný súhlas príslušného orgánu štátnej vodnej správy. Vydaný súhlas žiadame doručiť našej organizácii.
  - K začiatku a ukončeniu jednotlivých križovaní prepojovacieho káblového vedenia VN s vodnými tokmi v správe našej organizácie je potrebné prizvať zástupcu našej organizácie - Ing. Mgr. Vlček (tel. 034/7976120). Po ukončení prác žiadame vykonať geodetické zameranie všetkých križovaní káblového vedenia s vodným i tokmi s správe našej organizácie a výsledky zamerania odovzdať našej organizácii (aj v digitálnej forme) pre služobné účely.
- 25) Hydromeliorácie, š.p., stanovisko č. 4731-4/120/2021 zo dňa 14.09.2021, a to najmä:
- Pri realizácii stavby žiadame dodržať ostatné podmienky uvedené vo vyjadrení č. 42-2/120/2020 zo dňa 15.01.2020.
  - Po ukončení stavebných prác žiadame predložiť porealizačné zameranie križovania VN prepojovacieho vedenia NN káblov s odvodňovacími kanálmi a so závlahovými potrubiami.
- 26) Obvodný banský úrad v Bratislave, záväzné stanovisko č. 1159-3177/2020 zo dňa 01.03.2021, a to najmä:
- Stavebník vopred písomne ohlási NAFTA a.s. začatie a ukončenie stavebných prác (minimálne 5 pracovných dní vopred) na predmetnej stavbe.

- Stavebník a budúci užívateľ stavby bude akceptovať činnosti NAFTA a.s. týkajúce sa prevádzky siete, opráv, údržby a likvidácie plynárenských zariadení, odstraňovania porúch a závad a výkon výskumných meraní.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby požiada NAFTA a.s. o vyjadrenie k prípadnej realizácii studne, kolektoru.
- V prípade vzniku mimoriadnej udalosti je stavebník a budúci užívateľ stavby povinný podriadiť sa pokynom vedúceho likvidácie havárie.
- Stavebník v dostatočnom časovom predstihu t.j. min. 10 pracovných dní vopred požiada NAFTA a.s. o vytýčenie dotknutých zariadení (križovania).
- Stavebník v miestach križovania zariadení NAFTA a.s. s predmetnou stavbou všetky stavebné práce bude vykonávať pod dohľadom NAFTA a.s., rúry uloží pod zariadenie NAFTA a.s. a to v minimálnej zvislej vzdialenosti 0,5 m od nich, ak nebude po zistení skutkového stavu odsúhlasená NAFTA a.s. iná zvislá vzdialenosť a súčasne rúry uloží do chráničky s presahom 8 m od daného zariadenia NAFTA a.s. na každú stranu.
- Stavebník a budúci užívateľ stavby je povinný postupovať tak, aby prístupová komunikácia vedúca k plynárenským zariadeniam bola nepretržite prejazdná.
- Stavebník pred kolaudáciou stavby doručí na NAFTA a.s. porealizačné zameranie predmetnej stavby v digitálnej podobe, v platnom súradnicovom systéme S-JTSK, overené autorizovaným geodetom.

27) NAFTA a.s., stanovisko č. 3-11873/OSP/2020/KP zo dňa 16.12.2020, a to najmä:

- stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby, je povinný strpieť výkon banskej činnosti, týkajúcu sa najmä prevádzky, údržby, opráv, kontrol a likvidácie plynárenských zariadení;
- v prípade vzniku mimoriadnej udalosti - havárie (napr. požiar, poškodenie potrubia,...) je stavebník, každý budúci vlastník a užívateľ stavby povinný rešpektovať havarijný plán spoločnosti a pokyny vedúceho likvidácie havárie resp. inšpekčnej služby a riadiť sa nimi;
- stavebník v dostatočnom časovom predstihu, min. 10 pracovných dní vopred, požiada spoločnosť (oddelenie správy pozemkov, Ing. Igor Olejník, tel. č. +421 905 581 375, príp. igor.olejnik@nafta.sk) o vytýčenie predmetných zariadení v miestach križovaní v teréne;
- stavebník v dostatočnom časovom predstihu, min. 5 pracovných dní vopred, písomne oznámi spoločnosti (adresa: NAFTA a.s., 900 68 Plavecký Štvrtok č. 900; Ing. Daniel Sobolič, príp.: daniel.sobolic@nafta.sk, tel. č. +421 908 750 932) začiatok a koniec všetkých prác v dotknutých oblastiach, súvisiacich so stavbou, pričom práce vykonávané v mieste križovania stavby so zariadeniami je možné realizovať výlučne pod dohľadom zástupcu spoločnosti a to ručne, tak aby nedošlo k ich poškodeniu;
- stavebník zabezpečí, aby v miestach nachádzajúcich sa nad predmetnými zariadeniami a v ich bezprostrednej blízkosti neboli zriadené žiadne staveniská a nedochádzalo k zvýšenej frekvencii pohybu motorových vozidiel (s cieľom vyhnúť sa ich prípadnému poškodeniu) a plánované umiestnenie staveniska odsúhlasí vopred min. 5 pracovných dní so zástupcom spoločnosti;
- v miestach križovania so zariadeniami bude stavba/rúry uložená/-é pod zariadenia spoločnosti a to v minimálnej zvislej vzdialenosti 0,5 m od nich, ak nebude po zistení skutkového stavu odsúhlasené zástupcom spoločnosti inak - tieto práce budú vykonávané výlučne za dohľadu zástupcu spoločnosti;

- v miestach križovania so zariadeniami budú VN káble a HDPE rúrka optokáblu uložené v chráničke s presahom minimálne 8 m na každú stranu od zariadení;
- počas výstavby musia byť trvalo plne prejazdné všetky prístupové komunikácie k zariadeniam pre nákladnú dopravnú techniku a záchranné zložky;
- v prípade zemných výkopových prác, v mieste č. 1 a 19 - križovania stavby s nefunkčným potrubím, je potrebné tieto práce vykonávať ručne pod dohľadom kompetentného pracovníka NAFTA a.s., kontaktná osoba za NAFTA a.s. Ing. Peter Damašek +421908 748 598, peter.damasek@nafta.sk;
- v prípade poškodenia a znečistenia prístupových komunikácií k zariadeniam, ich stavebník na vlastné náklady uvedie do pôvodného stavu;
- stavebník doručí spoločnosti pred povolením užívania/ kolaudáciou stavby jej porealizačné zameranie v digitálnej forme na adresu igor.olejnik@nafta.sk.

28) eustream, a.s., vyjadrenie č. GIS a ITIS 43/2020 zo dňa 24.01.2020, a to najmä:

- Požadujeme dodať polohopisné a výškopisné zameranie so zameranými trasami línii a káblov prepravnej sústavy z miest križovaní a súbehov podľa vytýčenia priamo v teréne našimi pracovníkmi v mierke 1:1 000 príp. 1:500 v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Bpv podľa platných geodetických predpisov. Zameranie sa vykoná pri zaistení vytýčenia línii prepravnej sústavy v oblasti styku s nimi. Požadujeme dodanie projektovaných súradníc bodov križovania jednotlivých našich podzemných zariadení a lomových bodov projektovanej trasy v našom ochrannom pásme, ktoré je 50 m od krajných línii trasy prepravnej sústavy na obe strany podľa S 79 ods (2) písmena (d) zákona č. 251/2012 o energetike.
- Realizačná PD musí obsahovať projekt priečného profilu vzájomného uloženia križujúcich vedení z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami v mierke 1:100/1000. K tomuto projektu je potrebné zistenie skutočného uloženia našich potrubí a káblov pomocou vytýčenia a sond, ktorých výkop sa vykoná ručne pri dodržiavaní platných predpisov pre práce cudzích organizácií v ochrannom pásme prepravnej sústavy. Výkop je možný uskutočniť až po poučení a pod dozorom našich pracovníkov. Výkop sond nad líniami a zameranie presnej polohy a hĺbky uloženia potrubia je povinný zaistiť investor spolu s projektantom na vlastné náklady. Pri vytýčení musí byť vyhotovený "Zápis o vytýčení podzemných vedení a zariadení prepravnej sústavy" spolu s náčrtom vytýčenia obsahujúcim ich hĺbky a s podpismi zúčastnených strán,
- Pre líniové časti požadujeme spracovať Projekt priečného profilu uloženia križujúcich vedení. Požadujeme dodať súradnice (v systéme S-JTSK - na nosiči) lomových bodov projektovanej trasy z miest križovaní a súbehov s našimi vedeniami vrátane priebehu ochranným pásmom. Zápis o vytýčení aj s uvedenými hĺbkami musí byť súčasťou projektu. PD musí tiež obsahovať projekt zabezpečenia PKO, vypracovaný podľa požiadaviek oddelenia PKO eustream a.s.
- Podmienkou pre vytýčenie podzemných zariadení prepravnej sústavy je predloženie nášho prvostupňového vyjadrenia (k územnému rozhodnutiu resp. zadaniu stavby, vydaného eustream a.s., sekcia TRC) príslušným prevádzkovým pracovníkom.

29) Slovak Telekom, a.s., stanovisko č. 6612208256 zo dňa 15.03.2022, a to najmä:

- Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§ 68 zákona č. 351/2011 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 65 zákona č. 351/2011 Z. z. o ochrane proti rušeniu.
- Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade

ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosť podľa bodu 3.

- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:  
Marián Párovský, marian.parovsky@telekom.sk, +421 34 6512662
- V zmysle § 66 ods. 7 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.
- Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 66 ods. 10 zákona č. 351/2011 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK.. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť zrealizovať prekládku SEK.
- Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zaradení.
- V prípade ak na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie sa nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.
- Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinnosti podľa § 68 zákona č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.
- V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.
- Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenie od prevádzkovateľov týchto zariadení.
- Vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke: <https://www.telekom.sk/vyjadrenia>  
Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.
- Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.
- Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba pre účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenajímať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.
- Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

- Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

#### Všeobecné podmienky ochrany SEK

- V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom, a.s. povinný zabezpečiť:
  - Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom, a.s.
  - Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
  - Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
  - V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner: Ladislav Hrádil, hradil@suptel.sk , 0907 777474  
UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
  - Pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
  - Preukázateľné oboznámenie zamestnancov , ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
  - Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
  - Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje)
  - Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
  - Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
  - Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 0800123777
  - Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)  
UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.
- V prípade požiadavky napojenia lokality, resp. objektu, na VSST (verejná sieť ST) je potrebné si podať žiadosť o určenie bodu napojenia, ([www.telekom.sk](http://www.telekom.sk)).
- Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

- 30) Orange Slovensko, a.s., stanovisko č. BA-0984/2021 zo dňa 24.03.2021, a to najmä:
- pred začatím zemných prác vytýčenie a vyznačenie polohy PTZ priamo na povrchu terénu, objednať u správcu PTZ /vyznačenie podzemnej optickej trasy si prevedie objednatel' farbou, alebo kolíkmi/
  - preukázateľne oboznámiť pracovníkov vykonávajúcich zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou PTZ, upozorniť na možnú polohovú odchýlku vytýčenia +/- 30 cm od skutočného uloženia, aby pri prácach v miestach výskytu optických vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie a hĺbiace stroje v ochrannom pásme 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy PTZ
  - dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, kým sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu
  - nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k PTZ
  - vyžiadať si súhlas prevádzkovateľa a správcu pri zmene nivelety nad trasou PTZ v ochrannom pásme
  - aby odkryté časti PTZ boli riadne zabezpečené proti prevysu, ohrozeniu a poškodeniu nepovolanou osobou
  - pred záhrnom previesť zhutnenie zeminy pod a nad HDPE trasou, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery)
  - aby bezodkladne omámili každé poškodenie PTZ na tel. číslo 033 / 77 320 32 , mob. 0907 721 378
  - je nutné preveriť výškové a stranové uloženie PTZ ručnými sondami (vzhľadom na to, že nezodpovedáme za meny priestorového uloženia PTZ vykonané bez nášho vedomia),
  - pred záhrnom obnažených miest PTZ prizvať pracovníka servisu ku kontrole o nepoškodení trasy.

V konaní neboli uplatnené žiadne námietky a pripomienky zo strany účastníkov konania, ani dotknutých orgánov.

Stavebné povolenie sa právnickým a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť priamo dotknuté oznamuje verejnou vyhláškou a doručuje sa vyvesením stavebného povolenia podľa § 26 správneho poriadku po dobu 15 dní na úradnej tabuli a internetovej stránke obce mesta Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Zohor, Nám. 1. mája č. 1, 900 51 Zohor, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok 172 a na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky.

### O d ô v o d n e n i e

Stavebník spol. **Západoslovenská distribučná, a.s.**, so sídlom Čulenova 6, Bratislava, v zastúpení spol. **Paták s.r.o.**, V. P. Tótha 30, Senica, podal dňa 10.11.2021 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na líniovú stavbu s názvom „**ES Stupava – ES Malacky – prepojovacie káblové vedenie VN**“ na pozemkoch v k. ú. Stupava, v k. ú. Lozorno, v k. ú. Zohor, v k. ú. Láb, v k. ú. Plavecký Štvrtok a v k. ú. Malacky.



*Na horeuvedenú stavbu „ES Stupava – ES Malacky – prepojovacie káblové vedenie VN“ bolo obcou Plavecký Štvrtok vydané rozhodnutie o umiestnení stavby č. OcÚ/PŠ/2021/255/3333/LK zo dňa 26.08.2021, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 15.10.2021.*

Stavebník uhradil správny poplatok za podanie žiadosti podľa položky č. 60 písm. g) zákona č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov vo výške 1600 eur dňa 10.11.2021 a 08.02.2022.

Stavebný úrad verejnou vyhláškou č. OcÚ/PŠ/2022/21/168/ozsk/LK zo dňa 18.01.2022 oznámil začatie stavebného konania účastníkom konania a dotknutým orgánom. Stavebný úrad zároveň upustil od miestneho zisťovania a ústneho pojednávania, nakoľko žiadosť poskytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby.

Stavebný úrad povoľuje realizáciu predmetnej stavby na pozemkoch v k. ú. Stupava, v k. ú. Lozorno, v k. ú. Zohor, v k. ú. Láb, v k. ú. Plavecký Štvrtok a v k. ú. Malacky v zmysle zákona o energetike. Podľa § 11 ods. 1 písm. f) zákona o energetike, spoločnosť Západoslovenská distribučná, a.s., je oprávnená „*zriaďovať na cudzích pozemkoch mimo zastavaného územia obce elektrické vedenie a elektroenergetické zariadenie prepravnej siete, distribučnej siete, zásobníka a zariadení určených na ich ochranu, zabránenie ich porúch alebo havárií, alebo na zmiernenie dôsledkov porúch alebo havárií na ochranu života, zdravia a majetku osôb; pri povoľovaní takej stavby stavebný úrad rozhodne o podmienkach, za akých možno stavbu uskutočniť a prevádzkovať na cudzom pozemku; oprávnenia stavebníka na uskutočnenie stavby vznikajú nadobudnutím právoplatnosti takeého rozhodnutia*“.

V stavebnom konaní boli predložené tieto doklady: súpis stavbou dotknutých pozemkov, plnomocenstvo, 2x projektová dokumentácia, určenie stavebného úradu príslušného na konanie od Okresného úradu Malacky pod č. OU-BA-OVBP2-2020/36280-FIC zo dňa 22.01.2020, súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, a to najmä:

- Mesto Stupava, stanovisko č. 934/390/2020/VAV zo dňa 21.01.2020,
- Obec Lozorno, stanovisko č. OU-2971/086/2021 zo dňa 06.05.2021,
- Obec Zohor, záväzné stanovisko č. 756/21/ŽP zo dňa 29.07.2021,
- Obec Láb, stanovisko č. OL-2020/44/ zo dňa 31.01.2020,
- Mesto Malacky, stanovisko č. ÚVaŽP/1581/1640/2020/Má zo dňa 27.01.2020,
- Ministerstvo obrany SR, stanovisko č. ÚSMŠ-4-3/2020 zo dňa 14.01.2020,
- Bratislavský samosprávny kraj, odbor dopravy, stanovisko č. 03196/2021/PK-101 30970/2021 zo dňa 21.09.2021,
- Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, stanovisko č. OU-MA-PLO-2022/011954-2/ST zo dňa 21.02.2022,
- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, ochrana prírody a krajiny, záväzné stanovisko č. OU-MA-OSZP-2020/003776-002 zo dňa 12.03.2020,
- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa, vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2020/004078/30 zo dňa 17.02.2020,
- Okresný úrad Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie, odpadové hospodárstvo, vyjadrenie č. OU-MA-OSZP-2020/011200-003 zo dňa 02.07.2020,
- Okresný úrad Malacky, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, stanovisko č. OU-MA-OCDPK-2020/003899 zo dňa 15.01.2020,
- Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-MA-OKR-2020/003494-002 zo dňa 21.01.2020,
- Národná diaľničná spoločnosť, a.s., stanovisko č. 3619/9261/40603/2020 zo dňa 29.01.2020,

- Slovenská správa ciest, stanovisko č. SSC/2104/6856/6170/30848 zo dňa 13.09.2021,
- Regionálne cesty Bratislava, a.s., stanovisko č. 69/20/71/OSI zo dňa 28.01.2020,
- Ministerstvo vnútra SR, Okresné riaditeľstvo policajného zboru v Malackách, záväzné stanovisko č. ORPZ-MA-ODI-12-045/2020 zo dňa 28.12.2020,
- Ministerstvo vnútra SR, Sekcia informatiky, telekomunikácií a bezpečnosti MV SR, odbor telekomunikácií, oddelenie riadenia, prevádzky a rozvoja telekomunikačných sietí, vyjadrenie č. SITB-OT4-2021/000025-326 zo dňa 15.04.2021,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povolenie výnimky č. 44916/2021/SCDPK/119064 zo dňa 20.10.2021,
- Ministerstvo dopravy a výstavby SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor dráhový stavebný úrad, záväzné stanovisko č. 22991/2021/SŽDD/78956 zo dňa 28.06.2021,
- Certifikačný a inšpekčný orgán SR, s.r.o., odborné stanovisko – inšpekčná správa č. OS/PD-P-2021-1372/08-EZ,
- Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava hl. mesto, záväzné stanovisko č. HŽP/2736/2020 zo dňa 14.01.2020,
- Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Malackách, stanovisko č. ORHZ-MA1-2020/000114-002 zo dňa 21.01.2020,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, súhrnné stanovisko č. 28236/2020/O230-2 zo dňa 12.05.2020,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava, stanovisko č. 341.3/2020/289301/SŽTS/7a.13 zo dňa 09.04.2020,
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, rozhodnutie č. KPUBA-2020/3761-3/15821/KER zo dňa 28.02.2020,
- Krajský pamiatkový úrad Bratislava, záväzné stanovisko č. KPUBA-2020/3761-2/15807/KER zo dňa 28.02.2020,
- Západoslovenská distribučná, a.s., vyjadrenie zo dňa 27.03.2020,
- SPP - distribúcia, a.s., vyjadrenie č. TD/NS/0072/2020/Gá zo dňa 30.03.2021,
- Bratislavská vodárenská spoločnosť, a. s., vyjadrenie č. 2434/2020/GJ zo dňa 11.02.2020,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., stanovisko č. CS SVP OZ BA 563/2020/2 zo dňa 12.01.2020,
- Hydromelióracie, š.p., stanovisko č. 4731-4/120/2021 zo dňa 14.09.2021,
- Obvodný banský úrad v Bratislave, záväzné stanovisko č. 1159-3177/2020 zo dňa 01.03.2021,
- NAFTA a.s., stanovisko č. 3-11873/OSP/2020/KP zo dňa 16.12.2020,
- eustream, a.s., vyjadrenie č. GIS a ITIS 43/2020 zo dňa 24.01.2020,
- Slovak Telekom, a.s., stanovisko č. 6612208256 zo dňa 15.03.2022,
- Orange Slovensko, a.s., stanovisko č. BA-0984/2021 zo dňa 24.03.2021.

Ostatné kladné vyjadrenia sú súčasťou spisového materiálu. Uvedené súhlasné stanoviská a rozhodnutia dotknutých orgánov boli skordinované a zahrnuté do podmienok tohto rozhodnutia.

Stavebný úrad preskúmal návrh z hľadiska stavebného zákona, vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., z hľadiska hygienických požiadaviek a požiadaviek ŽP, bezpečnosti technických zariadení a PO, a keďže nezistil dôvody, ktoré by bránili vydaniu tohto rozhodnutia, vo veci rozhodol tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

Toto rozhodnutie sa doručuje verejnou vyhláškou, ktorá sa vyvesí na dobu **15 dní** na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Zohor, Nám. 1. mája č. 1, 900 51 Zohor, na úradnej tabuli a internetovej stránke obce Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb, na úradnej tabuli

a internetovej stránke obce Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok 172 a na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky. 15. deň vyvesenia je dňom doručenia tohto rozhodnutia. Na rozhodnutí sa vyznačí deň vyvesenia a zvesenia rozhodnutia, každý úrad ho opatrí svojou pečiatkou a po uplynutí lehoty predloží do spisu na tunajší stavebný úrad.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti stavebný úrad rozhodol tak, ako znie výrok.

### **P o u č e n i e**

Proti tomuto rozhodnutiu je možné podať odvolanie (podľa § 53 a § 54 správneho poriadku) do 15 dní odo dňa jeho oznámenia na správnom orgáne, ktorý rozhodnutie vydal – obec Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok č. 172. Odvolacím orgánom je Okresný úrad Bratislava, odbor výstavby a bytovej politiky, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava 3. Toto rozhodnutie je možné preskúmať súdom, až po vyčerpaní všetkých riadnych opravných prostriedkov.

Príloha: - situácia (2x A3)

**Radoslav Benkovič**  
starosta obce

Vyvesené dňa: 31-05-2022

Zvesené dňa:

(pečiatka, podpis)



(pečiatka, podpis)

#### **Doručí sa (účastníci konania):**

1. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava - *stavebník*
2. Paták s.r.o., V. P. Tótha 30, 905 11 Senica - *splnomocnený zástupca*
3. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
4. Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno
5. Obec Zohor, Nám. 1. mája č. 1, 900 51 Zohor
6. Obec Láb, Hlavná ulica 503/9, 900 67 Láb
7. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky

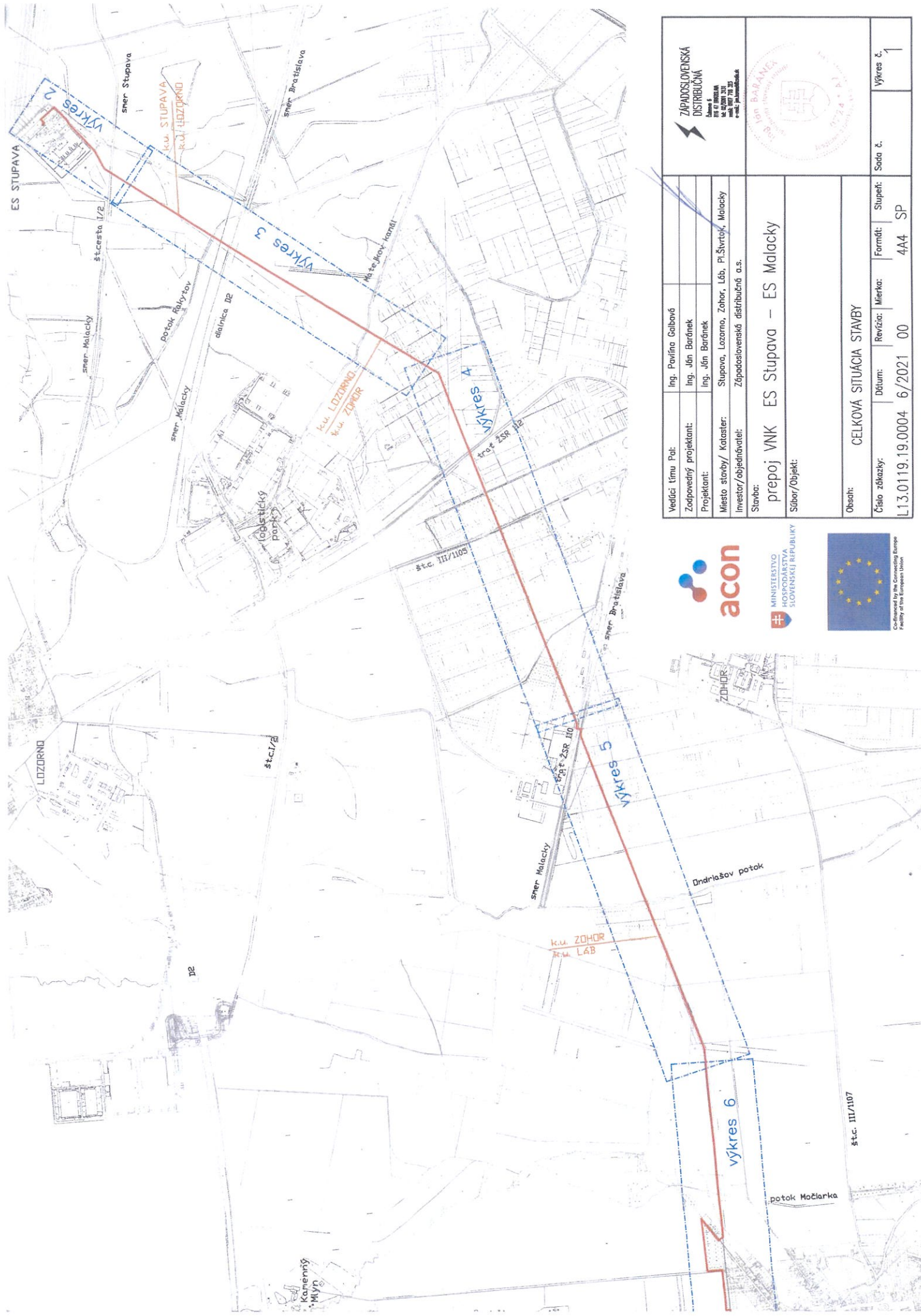
8. Ing. Ján Baránek, Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 916 47 Bratislava - projektant
9. Právnické a fyzické osoby, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám vrátane bytov môžu byť rozhodnutím priamo dotknuté – **doručuje sa verejnou vyhláškou**



**Ďalej sa doručuje so žiadosťou o vyvesenie na úradnej tabuli a internetovej stránke:**

10. Mesto Stupava, Hlavná 1/24, 900 31 Stupava
11. Obec Lozorno, Hlavná 1, 900 55 Lozorno
12. Obec Zohor, Nám. 1. mája č. 1, 900 51 Zohor
13. Obec Láb, Hlavná ulica č. 503/9, 900 67 Láb
14. Obec Plavecký Štvrtok, 900 68 Plavecký Štvrtok č. 172
15. Mesto Malacky, Bernolákova 5188/1A, 901 01 Malacky

**Na vedomie:**

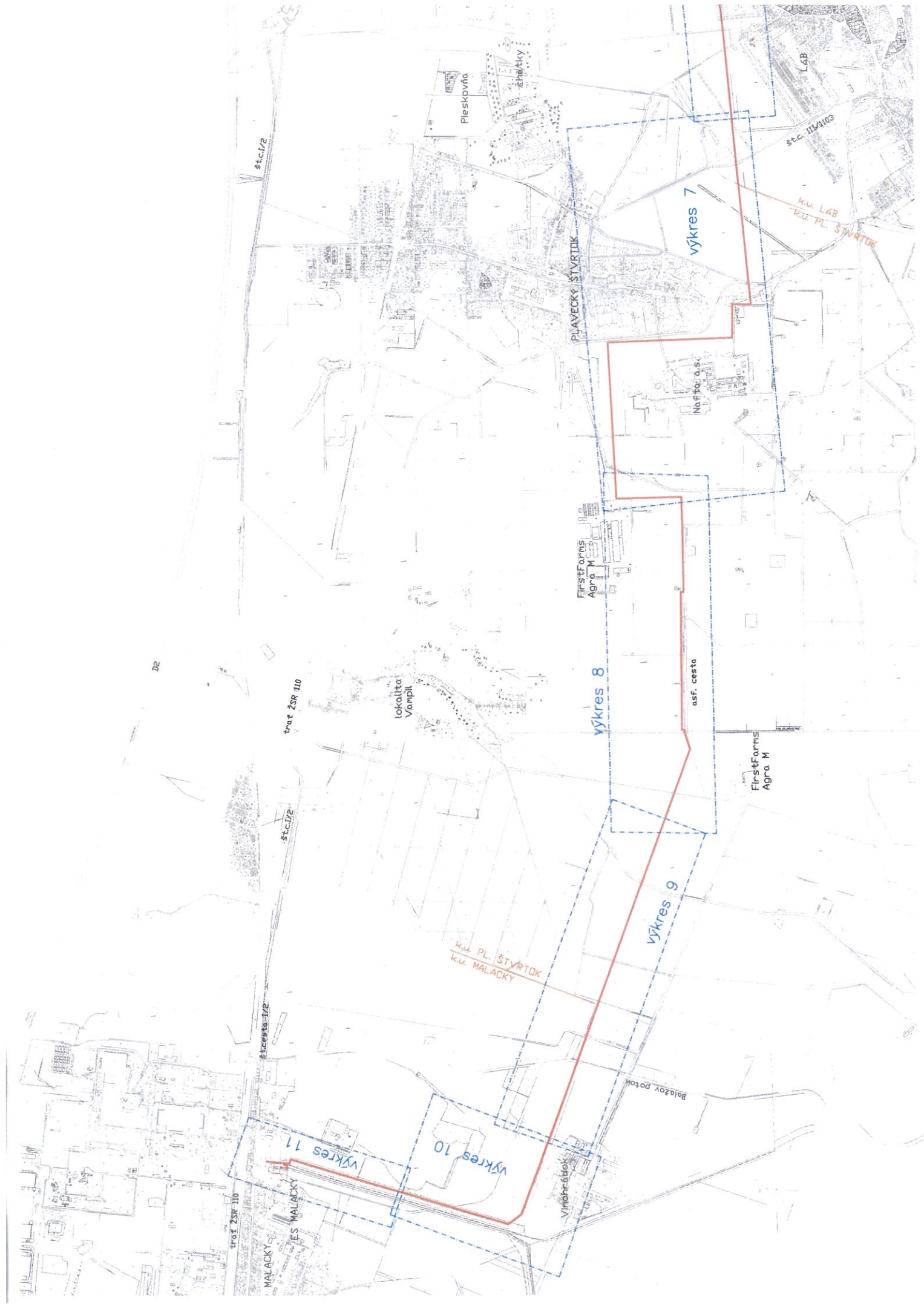
16. Ministerstvo obrany SR, odb. správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
17. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, dráhový stavebný úrad, Lamačská 8, 811 04 Bratislava
18. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
19. Okresný úrad Malacky, pozemkový a lesný odbor, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
20. OÚ Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej správy ochrany prírody a krajiny, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
21. OÚ Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej správy ochrany vôd, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
22. OÚ Malacky, odbor starostlivosti o životné prostredie - úsek štátnej správy odpadového hospodárstva, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
23. OÚ Malacky, odb. cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Zámocká 5, 901 26 Malacky
24. Okresný úrad Malacky, odbor krízového riadenia, Záhorácka 2942/60A, 901 01 Malacky
25. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
26. Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25
27. Regionálne cesty Bratislava, a.s., Čučoriedková č. 6, 827 12 Bratislava
28. Krajský pamiatkový úrad, Leškova 17, 811 04 Bratislava
29. MV SR, OR PZ v Malackách, Okresný dopravný inšpektorát, Zámocká 5, 901 01 Malacky
30. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Ružinovská 8, 820 09 Bratislava
31. Okresné riaditeľstvo HaZZ v Malackách, Legionárska 882, 901 01 Malacky
32. ŽSR, Klemensova 8, 813 61 Bratislava
33. Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 916 47 Bratislava
34. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské Nivy 44/b, 825 19 Bratislava
35. BVS, a.s., Prešovská 48, 826 46 Bratislava
36. SVP, š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská 2, 842 17 Bratislava
37. Hydromeliorácie, š.p., Vrakunská 29, 825 63 Bratislava 211
38. Obvodný bankský úrad v Bratislave, Mierová 19, 821 05 Bratislava
39. Nafta a.s., Votrubova 1, 821 09 Bratislava
40. Pozagas a.s., Malé námestie 1, 901 01 Malacky
41. Transpetrol, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava 2
42. eustream, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
43. Slovak Telekom, a.s., bajkalská 28, 817 62 Bratislava
44. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava
45. Slovak Telekom, a.s., bajkalská 28, 817 62 Bratislava
46. Orange Slovensko, a.s., Metodova 8, 821 08 Bratislava



 <p>ZAPADOSLOVENSKÁ DISTRIBUČIA Adresa: 5 818 01 Bratislava IČO: 477 731 IČD: 477 731 e-mail: info@zsd.sk</p>		 <p>Ministerstvo regionálneho rozvoja Slovenskej republiky 100 001 Bratislava</p>	
Vedúci tímu PaI:	Ing. Pavína Galbová	Obdobie:	2021
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Baránek	Formát:	A4
Projektant:	Ing. Ján Baránek	Mierka:	1:1000
Miesto stavby/ Katerar:	Stupava, Lozorno, Zohor, Láb, Pl.Švrtek, Malacky	Dátum:	6/2021
Investor/objednávateľ:	Západoslovenská distribučná a.s.	Štupet:	444 SP
Stavba:	prepoj VNK ES Stupava – ES Malacky	Sada č.	1
Súbor/Objekt:		Výkres č.	1
Obsah:	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY		
Číslo záznamu:	L.13.0119.19.0004		



štc. III/107



Pieskovňa

čistky

L&B

štc 11/1103

k.u. L&B  
k.u. PL. ŠTYRTOK

výkres 7

PLAVECKÝ ŠTYRTOK

Nový 5

FirstForms  
Agra M

výkres 8

asf. cesta

FirstForms  
Agra M

lokality  
Vampil

trata ZSR 110

štc1/2

výkres 9

k.u. PL. ŠTYRTOK  
k.u. MALACKY

Balazov potok

výkres 11

výkres 10

Výhľadok

MALACKY  
ES MALACKY

trata ZSR 110

štc1/2